

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 августа 1996 г., N 510

О МЕРАХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЕВРОПЕЙСКОГО
СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ
ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В целях обеспечения выполнения на территории республики Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов Кабинет Министров Республики Беларусь постановляет:

1. Определить Комитет по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС компетентным национальным органом по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, возложив на него государственный надзор за выполнением всеми министерствами, государственными комитетами и другими центральными органами управления, предприятиями, организациями и иными субъектами хозяйствования независимо от форм собственности требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. Министерствам, государственным комитетам и другим центральным органам управления, в ведении которых находятся предприятия и организации, осуществляющие изготовление опасных веществ, организовать в 1996 году с учетом требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов и по согласованию с Комитетом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, Министерством внутренних дел, Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды, Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством здравоохранения разработку специальных требований по обеспечению безопасности перевозки этих веществ и установить контроль за их соблюдением.

3. Министерствам, государственным комитетам и другим центральным органам управления, предприятиям, организациям и иным субъектам хозяйствования независимо от форм собственности осуществить в течение 1996 года проверку нормативной документации по стандартизации (стандартов, технических условий), регламентирующей требования к таре, упаковке, маркировке и транспортированию опасных грузов, и привести ее в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

4. Субъектам хозяйствования независимо от форм собственности, осуществляющим перевозку опасных грузов, зарегистрировать в 1996 году в Комитете по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные для перевозки опасных грузов.

5. Министерству транспорта и коммуникаций разработать в 1996 году совместно с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и другими центральными органами управления Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь с учетом требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов и представить их на утверждение Комитету по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

6. Министерству по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС совместно с Министерством внутренних дел, Министерством здравоохранения, Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды, Министерством транспорта и коммуникаций и другими заинтересованными разработать в 1996 году и утвердить систему оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами при перевозке их по территории Республики Беларусь автомобильным транспортом, а также порядок ликвидации этих ситуаций.

7. Комитету по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС разработать в 1996 году и утвердить по согласованию с Министерством внутренних дел, Государственным таможенным комитетом, Министерством здравоохранения порядок взаимодействия всех заинтересованных при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

8. Министерству по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС по согласованию с Министерством финансов и Министерством экономики внести в Кабинет Министров Республики Беларусь предложения о создании в структуре Комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике указанного Министерства Инспекции по надзору за перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом.

Премьер-министр Республики Беларусь М.ЧИГИРЬ